

UREDBA KOMISIJE (EU) 2017/460

obveze prema članku 29.

Informacije koje treba objaviti prije godišnje aukcije godišnjeg kapaciteta

obveze prema članku 30.

Informacije koje treba objaviti prije tarifnog razdoblja

Zagreb, 1. lipnja 2024. godine

Sadržaj

Članak 29. Informacije koje treba objaviti prije godišnje aukcije godišnjeg kapaciteta	4
29.(a)(i.) Rezervna cijena primjenjiva barem do kraja plinske godine koja počinje nakon godišnje aukcije godišnjeg kapaciteta	4
29.(a)(ii.) Množitelji i sezonski faktori primijenjeni na rezervne cijene za negodišnje standardne kapacitetne proizvode.....	7
29. (a)(iii.) Obrazloženje nacionalnog regulatornog tijela u pogledu razine množitelja	8
29. (a)(iv.) Obrazloženje za primjenu sezonskih faktora, ako se ti faktori primjenjuju.....	9
29. (b)(i.) Rezervne cijene za standardne kapacitetne proizvode za prekidivi kapacitet primjenjive barem do kraja plinske godine koja počinje nakon aukcije godišnjeg kapaciteta	10
29. (b)(ii.) Procjena vjerojatnosti prekida, uključujući popis svih vrsta ponuđenih standardnih kapacitetnih proizvoda za prekidivi kapacitet zajedno s njihovim vjerojatnostima prekida i primijenjenom razinom popusta	10
Članak 30. Informacije koje treba objaviti prije tarifnog razdoblja	10
30. 1. (a) INFORMACIJE O PARAMETRIMA UPOTRIJEBLJENIMA U METODOLOGIJI ZA UTVRĐIVANJE REFERENTNE CIJENE KOJI SE ODNOSE NA TEHNIČKE KARAKTERISTIKE TRANSPORTNOG SUSTAVA.....	11
30. 1. (a)(i.) Tehnički kapacitet na ulaznim i izlaznim točkama te povezane pretpostavke	11
30. 1. (a)(ii.) Planirani ugovoreni kapacitet na ulaznim i izlaznim točkama	11
30. 1. (a)(iii.) Količina i smjer protoka plina za ulazne i izlazne točke te povezane pretpostavke, na primjer scenarije potražnje i ponude za protok plina u vršnim uvjetima	12
30. 1. (a)(iv.) Prikladno detaljan strukturirani prikaz transportne mreže.....	13
30. 1. (a)(v.) Dodatne tehničke informacije o transportnoj mreži, na primjer duljinu i promjer plinovoda te snagu kompresorskih stanica	13
30. 1. (b) INFORMACIJE O PRIHODIMA OPERATORA TRANSPORTNOG SUSTAVA	14
30. 1. (b)(i.) Dozvoljeni i/ili ciljani prihod operatora transportnog sustava	14
30. 1. (b)(ii.) Informacije povezane s promjenama dopuštenog i/ili ciljanog prihoda operatora transportnog sustava od jedne godine do druge	14
30. 1. (b)(iii.) 1. Vrsta imovine uključene u reguliranu imovinu i njezina ukupna vrijednost	15
30. 1. (b)(iii.) 2. Trošak kapitala i metoda za izračun	16
30. 1. (b)(iii.) 3. Kapitalni izdaci	18
30. 1. (b)(iii.) 4. Operativni rashodi	20
30. 1. (b)(iii.) 5. Mehanizmi za poticaje i ciljevi učinkovitosti	21

30. 1. (b)(iii.) 6. Indeksi inflacije	22
30. 1. (b)(iv.) Prihod iz transportnih usluga	22
30. 1. (b)(v.) 2. Odnos ulaznog i izlaznog, što znači raspodjela između prihoda iz transportnih tarifa na svim ulaznim točkama i prihoda iz transportnih tarifa na svim izlaznim točkama.....	23
30. 1. (b)(v.) 3. Odnos unutarsustavnog i međusustavnog, što znači raspodjela između prihoda iz unutarsustavne upotrebe mreže na svim ulaznim i izlaznim točkama i prihoda iz međusustavne upotrebe korisnika mreže na svim ulaznim i izlaznim točkama izračunana kako je propisano u članku 5.	23
30. 1. (b)(vi.) 1. stvarno dobiven prihod, nedovoljno i prekomjerno ubiranje dopuštenog prihoda i dio koji je pripisan regulatornom računu i, ako je primjenjivo, podračunima tog reguliranog računa	23
30. 1. (b)(vi.) 2. Razdoblje usklađivanja i uvedeni mehanizmi za poticaje	25
30. 1. (b)(vii.) Planirana upotreba aukcijske premije	25
30. 1. (c) INFORMACIJE O TRANSPORTNIM I NETRANSPORTNIM TARIFAMA.....	26
30. 1. (c)(ii.) Netransportne tarife za nestandardne usluge iz članka 4. stavak 4.....	26
30. 1. (c)(iii.) Referentne i druge cijene primjenjive na točkama koje nisu točke iz članka 29. (točke koje nisu interkonekcije)	27
2. INFORMACIJE U VEZI S TRANSPORTNIM TARIFAMA.....	28
30. 2. (a)(i.) Razlika u razini transportnih tarifa za istu vrstu transportne usluge primjenjivih u trenutačnom tarifnom razdoblju i tarifnom razdoblju za koje se informacije objavljuju	28
30. 2. (a)(ii.) Procijenjene razlike u razini transportnih tarifa za istu vrstu transportne usluge primjenjivih u tarifnom razdoblju za koje se informacije objavljuju i u svakom tarifnom razdoblju u ostatku regulatornog razdoblja	29
30. 2. (b) Barem pojednostavljeni tarifni model, redovito ažuriran, s objašnjenjem kako se koristi, na temelju kojeg korisnici mreže mogu izračunati primjenjive transportne tarife u trenutačnom tarifnom razdoblju i procijeniti njihovo kretanje nakon tog tarifnog razdoblja	30

Članak 29. Informacije koje treba objaviti prije godišnje aukcije godišnjeg kapaciteta

29.(a)(i.) Rezervna cijena primjenjiva barem do kraja plinske godine koja počinje nakon godišnje aukcije godišnjeg kapaciteta

Tablica 1. Rezervne cijene za standardne kapacitetne proizvode za stalni kapacitet za plinsku godinu 2024/2025.

Interkonekcija ulaz/izlaz	Vrsta kapacitetnog proizvoda	Razdoblje od	Razdoblje do	Cijena EUR/kWh/d
Ulaz	godišnji	1.10.2024	1.10.2025	0,3248
Ulaz	tromjesečni	1.10.2024	1.1.2025	0,1264
Ulaz	tromjesečni	1.1.2025	1.4.2025	0,1322
Ulaz	tromjesečni	1.4.2025	1.7.2025	0,0636
Ulaz	tromjesečni	1.7.2025	1.10.2025	0,0577
Ulaz	mjesečni	1.10.2024	1.11.2024	0,0413
Ulaz	mjesečni	1.11.2024	1.12.2024	0,0487
Ulaz	mjesečni	1.12.2024	1.1.2025	0,0615
Ulaz	mjesečni	1.1.2025	1.2.2025	0,0625
Ulaz	mjesečni	1.2.2025	1.3.2025	0,0453
Ulaz	mjesečni	1.3.2025	1.4.2025	0,0418
Ulaz	mjesečni	1.4.2025	1.5.2025	0,0278
Ulaz	mjesečni	1.5.2025	1.6.2025	0,0223
Ulaz	mjesečni	1.6.2025	1.7.2025	0,0174
Ulaz	mjesečni	1.7.2025	1.8.2025	0,0184
Ulaz	mjesečni	1.8.2025	1.9.2025	0,0210
Ulaz	mjesečni	1.9.2025	1.10.2025	0,0227
Ulaz	dnevni	1.10.2024	1.11.2024	0,0026
Ulaz	dnevni	1.11.2024	1.12.2024	0,0031
Ulaz	dnevni	1.12.2024	1.1.2025	0,0038
Ulaz	dnevni	1.1.2025	1.2.2025	0,0039
Ulaz	dnevni	1.2.2025	1.3.2025	0,0031
Ulaz	dnevni	1.3.2025	1.4.2025	0,0026
Ulaz	dnevni	1.4.2025	1.5.2025	0,0018
Ulaz	dnevni	1.5.2025	1.6.2025	0,0014
Ulaz	dnevni	1.6.2025	1.7.2025	0,0011
Ulaz	dnevni	1.7.2025	1.8.2025	0,0011
Ulaz	dnevni	1.8.2025	1.9.2025	0,0013
Ulaz	dnevni	1.9.2025	1.10.2025	0,0015
Ulaz	unutardnevni	1.10.2024	1.11.2024	0,0026
Ulaz	unutardnevni	1.11.2024	1.12.2024	0,0031
Ulaz	unutardnevni	1.12.2024	1.1.2025	0,0038
Ulaz	unutardnevni	1.1.2025	1.2.2025	0,0039
Ulaz	unutardnevni	1.2.2025	1.3.2025	0,0031
Ulaz	unutardnevni	1.3.2025	1.4.2025	0,0026
Ulaz	unutardnevni	1.4.2025	1.5.2025	0,0018
Ulaz	unutardnevni	1.5.2025	1.6.2025	0,0014
Ulaz	unutardnevni	1.6.2025	1.7.2025	0,0011
Ulaz	unutardnevni	1.7.2025	1.8.2025	0,0011
Ulaz	unutardnevni	1.8.2025	1.9.2025	0,0013
Ulaz	unutardnevni	1.9.2025	1.10.2025	0,0015

Izvor: Izračun cijena prema iznosu tarifnih stavki iz Odluke o iznosu tarifnih stavki za transport plina od 19. rujna 2022. godine (Narodne novine 108/2022) i primjenom članaka 31 i 32 Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (Narodne novine 79/2020 i 36/2021)

Interkonekcija ulaz/izlaz	Vrsta kapacitetnog proizvoda	Razdoblje od	Razdoblje do	Cijena EUR/kWh/d
Izlaz	godišnji	1.10.2024	1.10.2025	0,0617
Izlaz	tromjesečni	1.10.2024	1.1.2025	0,0722
Izlaz	tromjesečni	1.1.2025	1.4.2025	0,0750
Izlaz	tromjesečni	1.4.2025	1.7.2025	0,0361
Izlaz	tromjesečni	1.7.2025	1.10.2025	0,0328
Izlaz	mjesečni	1.10.2024	1.11.2024	0,0236
Izlaz	mjesečni	1.11.2024	1.12.2024	0,0278
Izlaz	mjesečni	1.12.2024	1.1.2025	0,0351
Izlaz	mjesečni	1.1.2025	1.2.2025	0,0355
Izlaz	mjesečni	1.2.2025	1.3.2025	0,0257
Izlaz	mjesečni	1.3.2025	1.4.2025	0,0238
Izlaz	mjesečni	1.4.2025	1.5.2025	0,0158
Izlaz	mjesečni	1.5.2025	1.6.2025	0,0127
Izlaz	mjesečni	1.6.2025	1.7.2025	0,0099
Izlaz	mjesečni	1.7.2025	1.8.2025	0,0105
Izlaz	mjesečni	1.8.2025	1.9.2025	0,0119
Izlaz	mjesečni	1.9.2025	1.10.2025	0,0129
Izlaz	dnevni	1.10.2024	1.11.2024	0,0015
Izlaz	dnevni	1.11.2024	1.12.2024	0,0018
Izlaz	dnevni	1.12.2024	1.1.2025	0,0022
Izlaz	dnevni	1.1.2025	1.2.2025	0,0022
Izlaz	dnevni	1.2.2025	1.3.2025	0,0018
Izlaz	dnevni	1.3.2025	1.4.2025	0,0015
Izlaz	dnevni	1.4.2025	1.5.2025	0,0010
Izlaz	dnevni	1.5.2025	1.6.2025	0,0008
Izlaz	dnevni	1.6.2025	1.7.2025	0,0006
Izlaz	dnevni	1.7.2025	1.8.2025	0,0006
Izlaz	dnevni	1.8.2025	1.9.2025	0,0007
Izlaz	dnevni	1.9.2025	1.10.2025	0,0008
Izlaz	unutardnevni	1.10.2024	1.11.2024	0,0015
Izlaz	unutardnevni	1.11.2024	1.12.2024	0,0018
Izlaz	unutardnevni	1.12.2024	1.1.2025	0,0022
Izlaz	unutardnevni	1.1.2025	1.2.2025	0,0022
Izlaz	unutardnevni	1.2.2025	1.3.2025	0,0018
Izlaz	unutardnevni	1.3.2025	1.4.2025	0,0015
Izlaz	unutardnevni	1.4.2025	1.5.2025	0,0010
Izlaz	unutardnevni	1.5.2025	1.6.2025	0,0008
Izlaz	unutardnevni	1.6.2025	1.7.2025	0,0006
Izlaz	unutardnevni	1.7.2025	1.8.2025	0,0006
Izlaz	unutardnevni	1.8.2025	1.9.2025	0,0007
Izlaz	unutardnevni	1.9.2025	1.10.2025	0,0008

Izvor: Izračun cijena prema iznosu tarifnih stavki iz Odluke o iznosu tarifnih stavki za transport plina od 19. rujna 2022. godine (Narodne novine 108/2022) i primjenom članaka 31 i 32 Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (Narodne novine 79/2020 i 36/2021)

29.(a)(ii.) Množitelji i sezonski faktori primijenjeni na rezervne cijene za negodišnje standardne kapacitetne proizvode

Rezervne cijene za stalne negodišnje standardne kapacitetne proizvode izračunavaju se primjenom odgovarajućih množitelja i sezonskih faktora, istovjetno za sve homogene skupine točaka.

Tablica 2a. Iznosi množitelja za stalne negodišnje standardne kapacitetne proizvode

Množitelji	Tromjesečni	Mjesečni	Dnevni i unutardnevni
	1,2	1,3	2,5

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN 79/2020 i 36/2021, članak 31)

Tablica 2b. Iznosi sezonskih faktora za stalne negodišnje standardne kapacitetne proizvode

Mjesec	Tromjesečni	Mjesečni	Dnevni/ Unutardnevni
Siječanj	1,375	1,7413	1,7413
Veljača	1,375	1,3991	1,3991
Ožujak	1,375	1,1666	1,1666
Travanj	0,6542	0,8004	0,8004
Svibanj	0,6542	0,6219	0,6219
Lipanj	0,6542	0,5011	0,5011
Srpanj	0,5875	0,5137	0,5137
Kolovoz	0,5875	0,5856	0,5856
Rujan	0,5875	0,6553	0,6553
Listopad	1,2917	1,1572	1,1572
Studen	1,2917	1,4074	1,4074
Prosinac	1,2917	1,7226	1,7226

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN 79/2020 i 36/2021, članak 31)

29. (a)(iii.) Obrazloženje nacionalnog regulatornog tijela u pogledu razine množitelja

Izvor: Odluka o popustima, množiteljima i sezonskim faktorima u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2017/460 od 16. ožujka 2017. o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin (klasa: 310-03/18-02/3, Urbroj: 371-04-19-8); [HERA, 23. svibnja 2019](#)

Prema odredbama članka 13. stavka 1. Uredbe 2017/460, za izračun rezervne cijene za negodišnje standardne kapacitetne proizvode, određene su razine množitelja, i to za tromjesečne kapacitetne proizvode u iznosu 1,2; za mjesečne kapacitetne proizvode u iznosu 1,3; dok je za dnevne i unutarodnevnne kapacitetne proizvode određen množitelj u iznosu 2,5.

S ciljem usporedbe umnožaka razine množitelja i sezonskih faktora koji se utvrđuju Odlukom, koeficijenti za utvrđivanje cijene negodišnjih standardnih kapacitetnih proizvoda iz prethodne Metodologije svedeni su s mjesečne na godišnju razinu. Iz odnosa prosječnih umnožaka razina množitelja i sezonskih faktora te koeficijenata iz Metodologije svedenih na godišnju razinu, proizlazi smanjenje cijene za negodišnje standardne kapacitetne proizvode, odnosno smanjenje troška zakupa kratkoročnih kapaciteta u odnosu na važeću Metodologiju, i to prosječno za 13,2%.

29. (a)(iv.) Obrazloženje za primjenu sezonskih faktora, ako se ti faktori primjenjuju

Izvor: Odluka o popustima, množiteljima i sezonskim faktorima u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2017/460 od 16. ožujka 2017. o uspostavljanju mrežnih pravila o usklađenim strukturama transportnih tarifa za plin (klasa: 310-03/18-02/3, Urbroj: 371-04-19-8); [HERA, 23. svibnja 2019](#)

Izračun sezonskih faktora proveden je u skladu s člankom 15. stavcima 2. do 6. Uredbe 2017/460, a temelji se na udjelu pojedinog mjeseca u ukupnoj prosječnoj ostvarenoj količini protoka plina za prethodno razdoblje od 2015. - 2017. te množenog s planiranim količinama protoka plina za razdoblje od 2021. - 2026. Tako izračunata prosječna mjesečna količina protoka plina za razdoblje od 2021. - 2026. dijeljena je s ukupnom prosječnom godišnjom količinom plina istog razdoblja. Rezultirajući udio mjesečnog protoka plina potom je pomnožen s 12, a dobiveni koeficijent potenciran je faktorom *power* od 1,3 koji, u skladu s člankom 15. stavak 3. točka (e) Uredbe 2017/460, može biti unutar raspona od 0 do 2, a čiji rezultat predstavlja sezonski faktor na mjesečnoj razini.

Slijedom provedenog savjetovanja HERA je prihvatila primjedbu na način da su korigirane projekcije količina protoka plina za mjesec veljaču, tako da su uzete u obzir prijestupne godine, a iz čega je proizašlo da su se sezonski faktori za mjesec veljaču i studeni uravnotežili, čime je postignuta optimalnija sezonalnost zimskih mjeseci.

Nadalje, za izračun sezonskih faktora koji se utvrđuju ovom Odlukom primijenjen je faktor *power* od 1,3 čime je postignuta optimalna sezonalnost u cijeni kratkoročnih proizvoda, za razliku od faktora *power* od 1,5 koji je bio primijenjen za izračun sezonskih faktora u savjetovanju. Snižavanjem navedenog faktora postiglo se dodatno smanjenje troška zakupa mjesečnih i dnevnih kapaciteta u siječnju i prosincu, uz istovremeno zadržavanje dovoljne razine sezonalnosti, odnosno razlike u cijeni mjesečnog i dnevnog zakupa kapaciteta u zimskim mjesecima u odnosu na ljetne mjesec.

Metodologijom utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina propisani su množitelji i sezonski faktori na način predviđen Uredbom 2017/460. Isti omogućuju korisnicima hrvatskog transportnog sustava povoljniji zakup kratkoročnih kapaciteta, čime se ujedno potiče efikasno korištenje kapaciteta plinske transportne mreže. Navedeno se odnosi na različite profile korisnika, od onih koji imaju ujednačenu potrošnju tijekom cijele godine do onih koji između ljetnih i zimskih mjeseci imaju oscilacije u potrošnji. Stoga, predloženi sezonski faktori s pripadajućim razinama množitelja, uz preduvjet optimiranja rezervacije potrebnih kapaciteta u skladu s individualnim portfeljem kupaca, omogućuju manje financijsko opterećenje korisnika transportnog sustava koji će kapacitete rezervirati na tromjesečnoj, mjesečnoj, odnosno dnevnoj i unutardnevnoj razini.

29. (b)(i.) Rezervne cijene za standardne kapacitetne proizvode za prekidivi kapacitet primjenjive barem do kraja plinske godine koja počinje nakon aukcije godišnjeg kapaciteta

Rezervna cijena za standardni kapacitetni proizvod za prekidivi kapacitet jednaka je primjenjivoj referentnoj ili rezervnoj cijeni za istovrsni standardni kapacitetni proizvod za stalni kapacitet, uz primjenu *ex-post* popusta za svaki dan kada je došlo do prekida ugovorenog prekidivog kapaciteta. Rezervne cijene navedene su prethodno u Tablici 1a i Tablici 1b.

29. (b)(ii.) Procjena vjerojatnosti prekida, uključujući popis svih vrsta ponuđenih standardnih kapacitetnih proizvoda za prekidivi kapacitet zajedno s njihovim vjerojatnostima prekida i primijenjenom razinom popusta

Plinacro nudi godišnji, tromjesečni i mjesečni standardni kapacitetni proizvodi za prekidivi kapacitet ako je odgovarajući mjesečni, tromjesečni ili godišnji standardni kapacitetni proizvod za stalni kapacitet prodan s aukcijskom premijom, ako je rasprodan ili ako nije niti ponuđen. Plinacro nudi dnevni kapacitetni proizvod za prekidivi kapacitet ako je odgovarajući standardni kapacitetni proizvod za stalni kapacitet rasprodan za sljedeći dan ili nije niti ponuđen.

Trenutno i u prošloj plinskoj godini nije bilo zagušenja na transportnom sustavu te nije bilo ugovorenog prekidivog kapaciteta na relevantnim točkama (od 1. listopada 2014. godine). Korisnicima transportnog sustava na raspolaganju je dovoljno stalnih standardnih kapacitetnih proizvoda, stoga je procjena vjerojatnosti prekida 0. U slučaju potrebe prekida ugovorenog prekidivog kapaciteta, prekid se obavlja u skladu s Mrežnim pravilima transportnog sustava ([link](#)), a iznos utvrđenog prekida kapaciteta ovisi o stanju i dostupnosti prijenosnih kapaciteta susjednih prijenosnih sustava.

Ex-post popust za prekinutu uslugu transporta korisnicima koji su ugovorili prekidivi kapacitet odobrava se za svaki dan u kojem je došlo do prekida, a izračunava se prema sljedećoj formuli:

$$P_{pr,ex-post} = 3 \times M_d \times SF_d \times \left(\frac{T_{\Omega,i}}{365} \right) \times kap_{pr}$$

- $P_{pr,ex-post}$ – ex-post popust za prekidivi kapacitet (kn),
- M_d – množitelj za dnevni standardni kapacitetni proizvod,
- SF_d – sezonski faktor za dnevni standardni kapacitetni proizvod,
- $T_{\Omega,i}$ – referentna cijena za odgovarajući ulaz u ili izlaz iz transportnog sustava (kn/kWh/dan),
- kap_{pr} – iznos utvrđenog prekida kapaciteta koji predstavlja djelomični ili cjelokupni iznos ugovorenog prekidivog kapaciteta na pojedinom ulazu u ili izlazu iz transportnog sustava za pojedinog korisnika u pojedinom plinskom danu (kWh/dan).

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN 79/2020 i 36/2021, članak 31)

Članak 30. Informacije koje treba objaviti prije tarifnog razdoblja

30. 1. (a) INFORMACIJE O PARAMETRIMA UPOTRIJEBLJENIMA U METODOLOGIJI ZA UTVRĐIVANJE REFERENTNE CIJENE KOJI SE ODOSE NA TEHNIČKE KARAKTERISTIKE TRANSPORTNOG SUSTAVA

30. 1. (a)(i.) Tehnički kapacitet na ulaznim i izlaznim točkama te povezane pretpostavke

Informacije o tehničkom kapacitetu dostupne su na sljedećoj poveznici:

<https://www.sukap.plinacro.hr/pub/capacity>

30. 1. (a)(ii.) Planirani ugovoreni kapacitet na ulaznim i izlaznim točkama

Tablica 3a. Planirani ugovoreni stalni kapaciteti na godišnjoj razini (kWh/dan) pri NCV

Grupa ulaza/izlaza	Oznaka	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
Ulaz na interkonekcijama	KAP _{U,IN}	12.606.792	0	0	7.000.000	8.000.000
Ulaz iz proizvodnje	KAP _{U,PR}	16.997.230	15.817.400	15.153.000	13.354.800	10.237.700
Ulaz iz sustava skladišta plina	KAP _{U,SK}	33.302.245	49.532.231	49.532.231	49.532.231	49.532.231
Ulaz iz terminala za UPP	KAP _{U,UPP}	53.733.169	66.814.184	63.283.694	52.673.965	53.644.938
Izlaz na interkonekcijama	KAP _{I,IN}	11.157.123	9.363.568	7.575.039	419.430	0
Izlaz u Hrvatskoj	KAP _{I,HR}	76.278.680	79.198.061	79.108.270	81.425.299	80.777.157

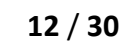
Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 18

Tablica 3.b Planirani ugovoreni stalni kapaciteti na godišnjoj razini (kWh/dan) pri GCV

Grupa ulaza/izlaza	Oznaka	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
Ulaz na interkonekcijama	KAP _{U,IN}	13.992.000	0	0	7.769.145	8.879.023
Ulaz iz proizvodnje	KAP _{U,PR}	18.864.850	17.555.383	16.817.980	14.822.198	11.362.597
Ulaz iz sustava skladišta plina	KAP _{U,SK}	36.961.426	54.974.729	54.974.729		54.974.729
Ulaz iz terminala za UPP	KAP _{U,UPP}	59.637.257	74.155.587	70.237.174	54.974.729	59.539.332
Izlaz na interkonekcijama	KAP _{I,IN}	12.383.044	10.392.417	8.407.368	465.516	0
Izlaz u Hrvatskoj	KAP _{I,HR}	84.660.022	87.900.179	87.800.522	90.372.141	89.652.782

Izračunato pri GCV-u temeljem prethodne Tablice 3a

Prikaz količina i smjerova protoka za scenarij vršne potrošnje za zimski dan u sezoni 2018/2019, u GWh pri NCV-u



30. 1. (a)(iv.) Prikladno detaljan strukturirani prikaz transportne mreže

Prikaz transportne mreže nalazi se na sljedećoj poveznici:

<http://www.plinacro.hr/default.aspx?id=162>

30. 1. (a)(v.) Dodatne tehničke informacije o transportnoj mreži, na primjer duljinu i promjer plinovoda te snagu kompresorskih stanica

Opis transportnog sustava nalazi se na sljedećoj poveznici:

<http://www.plinacro.hr/default.aspx?id=162>

30. 1. (b) INFORMACIJE O PRIHODIMA OPERATORA TRANSPORTNOG SUSTAVA

30. 1. (b)(i.) Dozvoljeni i/ili ciljani prihod operatora transportnog sustava

Tablica 4. Dozvoljeni prihod operatora transportnog sustava u regulacijskom razdoblju 2021. – 2025.

Godina regulacijskog razdoblja	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
DP _t ^P - planirani dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (kn)	439.334.768	424.975.918	423.848.089	419.523.379	415.378.813

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 15

30. 1. (b)(ii.) Informacije povezane s promjenama dopuštenog i/ili ciljanog prihoda operatora transportnog sustava od jedne godine do druge

Tablica 5. Dozvoljeni prihodi i pripadajući elementi za godine regulacijskog razdoblja

Godina regulacijskog razdoblja	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
DP _{αt} ^P - izravni dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (kn)	439.334.768	431.761.487	424.318.754	417.004.320	409.815.972
DP _u - dozvoljeni prihod na ulazima u transportni sustav (kn)	263.600.861	259.056.892	254.591.252	250.202.592	245.889.583
DP _i - dozvoljeni prihod na izlazima iz transportnog sustava (kn)	175.733.907	172.704.595	169.727.502	166.801.728	163.926.389

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 17

30. 1. (b)(iii.) 1. Vrsta imovine uključene u reguliranu imovinu i njezina ukupna vrijednost

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina („Narodne Novine“ broj 79/20), članak 14.

U regulirana sredstva uključuju se investicije u okviru desetogodišnjeg plana razvoja transportnog sustava, pri čemu planirane investicije u izgradnju i rekonstrukciju transportnog sustava trebaju biti tehnički opravdane i ekonomski efikasne te osiguravati odgovarajući stupanj sigurnosti opskrbe plinom.

Vrijednost reguliranih sredstava na kraju regulacijske godine T-2 utvrđuje se na temelju bilance operatora i uključuje:

- opravdanu vrijednost dugotrajne materijalne imovine u uporabi, koja je u funkciji transporta plina,
- opravdanu vrijednost dugotrajne nematerijalne imovine u uporabi, koja je u funkciji transporta plina,
- umanjeње za bespovratno dobivena sredstva kojima se financira razvoj transportnog sustava.

Opravdana vrijednost dugotrajne materijalne imovine utvrđuje se kao opravdana neto knjigovodstvena vrijednost sljedećih stavki:

- zemljišta,
- građevinskih objekata, plinovoda i poslovnih zgrada,
- postrojenja i opreme,
- alata, pogonskog inventara i transportnih sredstava te
- ostale imovine.

Opravdana vrijednost dugotrajne nematerijalne imovine utvrđuje se kao opravdana neto knjigovodstvena vrijednost koncesija, patenata, licenci, računalnih programa i ostalih sličnih prava.

Tablica 6. Planirani prosječni iznos reguliranih sredstava za godine regulacijskog razdoblja

RO ^{pros} t t(kn) - prosječni iznos reguliranih sredstava	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
	2.638.429.670	2.520.912.201	2.415.819.611	2.304.879.002	2.192.711.475

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 12

Tablica 7. Nove investicije u transportni sustav koje se stavljaju u upotrebu u godinama regulacijskog razdoblja 2021. - 2025.

Nove investicije u transportni sustav koje se planiraju staviti u uporabu u regulacijskoj godini - Ipt (kn)	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
	64.518.884	56.213.506	48.819.829	48.200.431	47.334.962

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 6

30. 1. (b)(iii.) 2. Trošak kapitala i metoda za izračun

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN broj 79/20), članak 16.

(1) Iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje izračunava se prema formuli:

$$WACC = \frac{r_e}{1-P} \times \frac{E}{E+D} + r_d \times \frac{D}{E+D}$$

gdje je:

WACC	–	iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje (%),
r_e	–	stopa povrata na vlasnički kapital (%),
$E/(E+D)$	–	udio vlasničkog kapitala u ukupnom kapitalu (%),
r_d	–	stopa povrata na dužnički kapital (%),
$D/(E+D)$	–	udio dužničkog kapitala u ukupnom kapitalu (%),
P	–	stopa poreza na dobit (%).

(2) Kao ciljani udio u strukturi kapitala za izračun iznosa WACC-a za regulacijsko razdoblje iz stavka 1. ovoga članka propisuje se udio vlasničkog kapitala u iznosu od 50% i udio dužničkog kapitala u iznosu od 50%.

(3) Stopa povrata na vlasnički kapital utvrđuje se primjenom modela oslonjenog na trošak dugotrajnih ulaganja (CAPM model), prema formuli:

$$r_e = r_f + \beta \times (r_m - r_f)$$

gdje je:

r_e	–	stopa povrata na vlasnički kapital (%),
r_f	–	nerizična stopa povrata (%),
$r_m - r_f$	–	premija za tržišni rizik (%),
β	–	koeficijent varijabilnosti prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja.

(4) Nerizična stopa povrata (r_f) utvrđuje se na temelju prosječne nominalne kamatne stope zadnje tri emisije obveznica s dospijecem od deset ili više godina izdanih od strane Republike Hrvatske.

(5) Koeficijent varijabilnosti prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja (β) odražava stupanj rizika investiranja u energetske djelatnosti transporta plina u odnosu na rizik investiranja na tržištu, a utvrđuje se usporednom analizom koeficijenata varijabilnosti prinosa dionica operatora plinske infrastrukture primijenjenih u regulatornim mehanizmima europskih zemalja.

(6) Premija na tržišni rizik ($r_m - r_f$) odražava dodatni prinos investitora iznad nerizične stope povrata za preuzimanje rizika investiranja na tržištu kapitala, a utvrđuje se usporednom analizom premija za tržišni rizik, na temelju javno dostupnih podataka iz mjerodavnih međunarodnih studija i baza podataka.

(7) Stopa povrata na dužnički kapital (r_d) jednaka je prosječnoj ponderiranoj kamatnoj stopi na investicijske kredite koje koristi operator za financiranje reguliranih sredstava, pri čemu se kamatne stope na investicijske kredite uzimaju u obzir najviše do razine racionalno i obazrivo pozajmljenih sredstava, odnosno najviše do iznosa referentne kamatne stope.

Tablica 8. Elementi za utvrđivanje WACC-a za regulacijsko razdoblje

ELEMENTI WACC-a	
Stopa povrata na vlasnički kapital – r_e (%)	4,96%
Nerizična stopa povrata – r_f (%)	1,25%
Koeficijent varijabilnosti prinosa dionica operatora u odnosu na prosječnu varijabilnost prinosa tržišnog portfelja – β	0,72
Premija za tržišni rizik – $r_m - r_f$ (%)	5,15%
Stopa povrata na diversificirani tržišni portfelj – r_m (%)	6,40%
Udio vlasničkog kapitala u ukupnom kapitalu – $E/(E+D)$ (%)	50,00%
Stopa povrata na dužnički kapital – r_d (%)	2,35%
Udio dužničkog kapitala u ukupnom kapitalu – $D/(E+D)$ (%)	50,00%
Stopa poreza na dobit – P^p (%)	18,00%
Planirani iznos WACC-a za regulacijsko razdoblje – $WACC^p$ (%)	4,20%

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10);

Tablica 14.

30. 1. (b)(iii.) 3. Kapitalni izdaci

- a) Metodologije za određivanje početne vrijednosti imovine
Evidentira se po trošku stjecanja sukladno Međunarodnom računovodstvenom standardu 16 i Međunarodnom računovodstvenom standardu 38
- b) Metodologije za ponovnu procjenu imovine
Mjerenje nakon priznavanja vrši se po modelu troška sukladno: čl. 30. Međunarodnog računovodstvenog standarda 16 i članku 74. Međunarodnog računovodstvenog standarda 38.
- c) Objašnjenja o mijenjanju vrijednosti imovine
Promjene vrijednosti imovine evidentiraju se prilikom novih nabavki, primanja državnih potpora, prilikom rashoda kao i kod obračuna amortizacije
- d) Razdoblje amortizacije i iznosi po vrsti imovine

Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (Narodne novine br. 79/20) u članku 12 propisuje sljedeće:

Obračun amortizacije reguliranih sredstava provodi se linearnom metodom primjenom godišnjih stopa amortizacije utvrđenih prema očekivanom vijeku uporabe sredstava, prema načelima računovodstvenih standarda.

Očekivani vijek uporabe dugotrajne materijalne imovine iz kategorije plinovodi, mjerno-regulacijske stanice i poslovne zgrade, iznosi najmanje 35 godina.

Osnovica obračuna amortizacije je knjigovodstvena nabavna vrijednost dugotrajne imovine koja na zadnji dan regulacijske godine $t-1$ ima neto knjigovodstvenu vrijednost sukladno međunarodnim računovodstvenim standardima.

Metodologija, članak 14. stavak 6., propisuje da opravdanu vrijednost dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine koja je u funkciji transporta plina, a koja je umanjena za bespovratno dobivena sredstva kojima se financira razvoj transportnog sustava, HERA može utvrditi na temelju analize ekonomske efikasnosti postojeće imovine operatora, kao i usporedne analize troškova i učinkovitosti poslovanja operatora transportnog sustava u okruženju Republike Hrvatske. Sukladno navedenom i članku 15. Metodologije, HERA je provela analizu ekonomske efikasnosti postojeće dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine, odnosno reguliranih sredstava u skladu s važećom Odlukom. Analiza ekonomske efikasnosti postojeće imovine operatora provodi se primjenom pokazatelja iskorištenosti kapaciteta transportnog sustava., a na osnovu koje se računa amortizacija i prinos od reguliranih sredstava koji su elementi za izračun dozvoljenog prihoda.

HERA je izračunala prosječnu planiranu iskorištenost kapaciteta izlaza iz transportnog sustava ($ISK^P_{KAP,IZL}$) za godine regulacijskog razdoblja koja predstavlja omjer planiranog maksimalnog iskorištenog kapaciteta izlaza iz transportnog sustava i ukupnog tehničkog kapaciteta izlaza iz transportnog sustava kako slijedi: 42% u 2021., 42,4% u 2022., 41,7% u 2023., 40,1% u 2024. i 39,8% u 2025. godini, čime prosječna iskorištenost za godine trećeg regulacijskog razdoblja iznosi 41,19%. HERA je utvrdila opravdani udio vrijednosti reguliranih sredstava (RABPOPR) za godine regulacijskog razdoblja 2021.-2025. primjenom linearne funkcije: $RAB^P_{OPR} = 0,4119 + 0,3 = 0,7119$ odnosno 71,19%.

Primijenjena godišnja stopa amortizacije i iznos godišnje amortizacije kroz godine regulacijskog razdoblja prikazani su u Tablici 9.

Tablica 9. Amortizacija reguliranih sredstava za godine regulacijskog razdoblja

Amortizacija (kn)	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
	134.367.182	137.951.363	140.767.152	140.634.328	140.736.119

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 11.

30. 1. (b)(iii.) 4. Operativni rashodi

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN br 79/2020 članak 11.)

(1) Operativni troškovi poslovanja (u daljnjem tekstu: OPEX) predstavljaju sve opravdane troškove poslovanja vezane za energetske djelatnosti transporta plina i ne uključuju trošak amortizacije.

(2) OPEX se sastoji od opravdanog iznosa materijalnih troškova, troškova usluga, troškova osoblja, ostalih troškova poslovanja i ostalih poslovnih rashoda.

(3) OPEX uključuje i troškove nabave plina potrebnog za održavanje operativne akumulacije, pogonsku potrošnju, te pokriva dozvoljenih pogonskih gubitaka i razlike u mjerenju.

(4) Dozvoljeni pogonski gubici i razlika u mjerenju iznose najviše do 0,3% od ukupne količine plina na ulazima u transportni sustav utvrđene temeljem izmjerenih podataka o korištenju kapaciteta transportnog sustava.

(5) OPEX ne uključuje troškove poslovanja koje Agencija smatra neopravdanima za obavljanje energetske djelatnosti transporta plina.

(6) Neopravdani troškovi iz stavka 5. ovoga članka su kako slijedi:

- trošak nabave plina za pokriva pogonskih gubitaka i razlike u mjerenju, u iznosu koji prelazi umnožak dozvoljenih pogonskih gubitaka i razlike u mjerenju iz stavka 4. ovoga članka i opravdane nabavne cijene plina,
- vrijednosno usklađenje, u iznosu koji prelazi 1% od ukupnih poslovnih prihoda operatora,
- usluge promidžbe, sponzorstva i troškovi sajmovi, u cjelokupnom iznosu,
- troškovi reprezentacije, interne reprezentacije i promidžbe, u cjelokupnom iznosu,
- prigodne nagrade i godišnje nagrade članovima uprave, u cjelokupnom iznosu,
- troškovi premija životnog osiguranja, u cjelokupnom iznosu,
- rezerviranja, u cjelokupnom iznosu,
- darovanja (donacije), u cjelokupnom iznosu,
- kazne, penali, naknade štete i troškovi iz ugovora, u cjelokupnom iznosu i
- rashodi – otpisi materijalne i nematerijalne imovine, ukoliko se ista imovina zamjenjuje novom imovinom koja se unosi u regulirana sredstva.

Planirani iznosi OPEX-a za godine regulacijskog razdoblja prikazani su u Tablici 10.

Tablica 10. Iznos OPEX-a za godine regulacijskog razdoblja

OPEX (kn)	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
	185.957.618	186.325.533	186.878.510	187.433.146	187.989.445

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 5

30. 1. (b)(iii.) 5. Mehanizmi za poticaje i ciljevi učinkovitosti

1. Ostvarene uštede

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN 79/20 i 36/21, članak 8.)

Ostvarene uštede predstavljaju razliku između dozvoljenog iznosa operativnih troškova i ostvarenog iznosa operativnih troškova u godini na temelju koje se utvrđuje bazni iznos opravdanih operativnih troškova poslovanja. Podjela ostvarenih ušteda provodi se na način da operator zadržava 50% ostvarenih ušteda.

2. Koeficijent učinkovitosti X

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN 79/20 i 36/21, članak 11.)

(7) Planirani iznos OPEX-a za prvu godinu regulacijskog razdoblja utvrđuje se kako slijedi:

$$OPEX^P_T = OPEX^{DOZ}_{T-2} \times (1 + CPI^P_{T-1} - X_{T-1}) \times (1 + CPI^P_T - X)$$

gdje je:

- $OPEX^P_T$ - planirani iznos OPEX-a za regulacijsku godinu T (kn),
- $OPEX^{DOZ}_{T-2}$ - dozvoljeni bazni iznos OPEX-a u godini koja prethodi godini T-1 (kn),
- CPI^P_{T-1} - planirani indeks potrošačkih cijena za godinu T-1,
- X_{T-1} - koeficijent učinkovitosti u godini T-1,
- CPI^P_T - planirani indeks potrošačkih cijena za regulacijsku godinu T,
- X - koeficijent učinkovitosti u regulacijskom razdoblju

$X = 0,01$

HERA je za izračun planiranog OPEX-a za godine regulacijskog razdoblja 2021.-2025. primijenila koeficijent učinkovitosti (X) koji iznosi 0,01.

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10)

30. 1. (b)(iii.) 6. Indeksi inflacije

Tablica 11. Projekcije rasta indeksa potrošačkih cijena Republike Hrvatske

Rast indeksa potrošačkih cijena (%)	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
	0,80%	1,20%	1,30%	1,30%	1,30%

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 5

30. 1. (b)(iv.) Prihod iz transportnih usluga

Tablica 12. Prihod iz transportnih usluga

Godina regulacijskog razdoblja	T 2021	T+1 2022	T+2 2023	T+3 2024	T+4 2025
$DP_{\alpha}^P_t$ - izravnati dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (kn)	439.334.768	431.761.487	424.318.754	417.004.320	409.815.972
DPu - dozvoljeni prihod na ulazima u transportni sustav (kn)	263.600.861	259.056.892	254.591.252	250.202.592	245.889.583
DP _I - dozvoljeni prihod na izlazima iz transportnog sustava (kn)	175.733.907	172.704.595	169.727.502	166.801.728	163.926.389

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 17

30. 1. (b)(v.) 2. Odnos ulaznog i izlaznog, što znači raspodjela između prihoda iz transportnih tarifa na svim ulaznim točkama i prihoda iz transportnih tarifa na svim izlaznim točkama

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN br 79/20 i 36/21), članak 27.

Dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (DP) dijeli se na dio koji se ostvaruje na ulazima u transportni sustav i dio koji se ostvaruje na izlazima iz transportnog sustava, prema formulama:

$$DP_U = 0,6 \times DP \quad i \quad DP_I = 0,4 \times DP$$

DP_U - dozvoljeni prihod na ulazima u transportni sustav u regulacijskoj godini t (kn),

DP - dozvoljeni prihod u regulacijskoj godini t (kn),

DP_I - dozvoljeni prihod na izlazima iz transportnog sustava u regulacijskoj godini t (kn)

30. 1. (b)(v.) 3. Odnos unutarustavnog i međusustavnog, što znači raspodjela između prihoda iz unutarustavne upotrebe mreže na svim ulaznim i izlaznim točkama i prihoda iz međusustavne upotrebe korisnika mreže na svim ulaznim i izlaznim točkama izračunana kako je propisano u članku 5.

Prihod od unutarustavne upotrebe mreže – 100 %

Prihod od međusustavne upotrebe mreže – 0 %

30. 1. (b)(vi.) 1. stvarno dobiven prihod, nedovoljno i prekomjerno ubiranje dopuštenog prihoda i dio koji je pripisan regulatornom računu i, ako je primjenjivo, podračunima tog reguliranog računa

HERA je pregledom i analizom dokumenata i podataka koje je energetska subjekt Plinacro dostavio u Zahtjevu za redovnu reviziju drugog regulacijskog razdoblja 2017.-2020. i u dopuni Zahtjeva, kao i u sklopu redovnog godišnjeg izvještavanja HERA-e u prethodnim godinama, provela postupak redovne revizije dozvoljenih prihoda, propisan Metodologijom.

Tablica 13. Revidirani dozvoljeni prihod i ostvareni prihod za godine regulacijskog razdoblja 2017.-2020- te utvrđivanje razlike koja se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za godine trećeg regulacijskog razdoblja 2021. - 2025.

r.b.	Godina regulacijskog razdoblja	2017	2018	2019	2020
a	Operativni troškovi poslovanja - OPEX (kn) - revidirano	156.275.984,50	157.057.364,43	156.743.249,70	156.489.303,70
b	Amortizacija reguliranih sredstava - A (kn) - revidirano	127.300.773,18	129.205.005,44	107.373.654,27	121.421.841,69
c	Prinos od reguliranih sredstava - PRO (kn) - revidirano	157.814.442,58	153.315.236,58	119.519.415,69	132.330.749,29
d	Dio razlike između revidiranih dozvoljenih prihoda i ostvarenih prihoda iz prvog regulacijskog razdoblja 2014.-2016. - PVδ (kn)	0,00	10.674.297,10	11.300.971,96	11.964.438,14
e	Prihodi od naknade za priključenje i povećanje priključnog kapaciteta - PPRIK (kn) - revidirano	14.917,00	0,00	15.352.960,62	4.605.616,26
f	Prihodi od nestandardnih usluga - PNU (kn) - revidirano	689.391,00	67.560,00	124.712,80	2.917.900,00
g	Ostali poslovni prihodi - POST(kn) - revidirano	8.019.281,00	13.414.612,87	12.087.103,84	3.456.190,65
1	REVIDIRANI DOZVOLJENI PRIHOD (kn) (a+b+c-(d+e+f))	432.667.611,26	436.769.730,68	367.372.514,36	411.226.625,91
1a	Neto sadašnja vrijednost REVIDIRANIH DOZVOLJENIH PRIHODA za 2017.-2020. svedenih na vrijednost iz početka 2017. godine (kn)	1.456.660.166,94			
2	OSTVARENI PRIHOD (kn) od transporta plina ostvaren primjenom tarifnih stavki	546.482.601,00	441.497.163,00	331.032.944,56	318.941.784,45
2a	Neto sadašnja vrijednost OSTVARENIH PRIHODA za 2017.-2020. svedenih na vrijednost iz početka 2017. godine (kn)	1.462.606.702,14			
3	RAZLIKA (kn) 1a-2a	-5.946.535,20			
3. regulacijsko razdoblje	Dio razlike (3), koja se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2021., uvećano za odobreni iznos razlike iz prvog regulacijskog razdoblja	11.133.192 (-1.533.664+12.666.856)			
	Dio razlike (3), koja se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2022.	-1.613.679,68			
	Dio razlike (3), koja se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2023.	-1.697.870,47			
	Dio razlike (3), koja se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2024.	-1.786.453,75			
	Dio razlike (3), koja se dodaje u izračun dozvoljenog prihoda za regulacijsku godinu 2025.	-1.879.658,71			

Izvor: Odluka HERA-e od 28. prosinca 2020. godine (klasa: 310-45/20-02/68, urbroj: 371-04-20-10); Tablica 3.

30. 1. (b)(vi.) 2. Razdoblje usklađivanja i uvedeni mehanizmi za poticaje

Razdoblje usklađivanja – 5 godina

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN br 79/20 i 36/21), članak 16.

U regulacijskoj godini T+4 Agencija provodi redovnu reviziju dozvoljenih prihoda za godinu T-1 i za prethodne godine regulacijskog razdoblja te se utvrđuje razlika između ostvarenih prihoda i revidiranih dozvoljenih prihoda za isto regulacijsko razdoblje.

30. 1. (b)(vii.) Planirana upotreba aukcijske premije

Izvor: Metodologija utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za transport plina (NN br 79/20 i 36/21), članak 22.

Prihodi od aukcijskih premija uključeni su u ukupno ostvareni prihod i podliježu reviziji dozvoljenog prihoda.

30. 1. (c) INFORMACIJE O TRANSPORTNIM I NETRANSPORTNIM TARIFAMA

30. 1. (c)(ii.) Netransportne tarife za nestandardne usluge iz članka 4. stavak 4.

Cjenik nestandardnih usluga operatora transportnog sustava za drugo regulacijsko razdoblje izrađen je sukladno Metodologiji utvrđivanja cijene nestandardnih usluga za transport plina, distribuciju plina, skladištenje plina i javnu uslugu opskrbe plinom („Narodne Novine“ 48/18, 25/19 i 134/21) i Odluke o cjeniku nestandardnih usluga operatora transportnog sustava („Narodne Novine“ 108/2022).

Tablica 14. Cjenik nestandardnih usluga operatora transportnog sustava za treće regulacijsko razdoblje 1. listopada 2022. – 31. prosinca 2025.

Nestandardna usluga			Broj radnik-sati	Cijena nestandardne usluge bez PDV-a HRK (EUR)	Cijena nestandardne usluge s uključenim PDV-om HRK (EUR)
1.	Izdavanje energetske suglasnosti za građevinu ili dio građevine s jednim obračunskim mjernim mjestom i priključnim kapacitetom:				
a.	do 40.000 kWh/h	–	2	380,00 (50,43)	475,00 (63,04)
b.	od 40.001 do 200.000 kWh/h	–	4	760,00 (100,87)	950,00 (126,09)
c.	preko 200.000 kWh/h	–	14	2.660,00 (353,04)	3.325,00 (441,30)
2.	Izrada elaborata izvanrednog stvaranja tehničkih uvjeta u transportnom sustavu	[1]	PI	PI	PI
3.	Suglasnost za izvođenje radova u zaštitnom pojasu transportnog sustava	–	2	380,00 (50,43)	475,00 (63,04)
4.	Nadzor nad izvođenjem radova u zaštitnom pojasu transportnog sustava	[1]	PI	PI	PI
5.	Ucrtavanje položaja elemenata transportnog sustava na podloge:				
a.	u analognom obliku do A3, po izvatku	[2]	0,5	95,00 (12,61)	118,75 (15,76)
b.	u analognom obliku A2 i većeg, po izvatku	[2]	2	380,00 (50,43)	475,00 (63,04)
c.	u digitalnom obliku, po kilometru plinovoda	[2]	0,5	95,00 (12,61)	118,75 (15,76)
6.	Montaža ili demontaža plinomjera i druge mjerne opreme:				
a.	plinomjer do G-65	[3]	2	380,00 (50,43)	475,00 (63,04)
b.	plinomjer od G-100 do G-250	[3]	4	760,00 (100,87)	950,00 (126,09)
c.	plinomjer od G-400 do G-650	[3]	6	1.140,00 (151,30)	1.425,00 (189,13)
d.	plinomjer od G-1000 do G-2500	[3]	12	2.280,00 (302,61)	2.850,00 (378,26)
e.	plinomjer G-4000 i više	[3]	16	3.040,00 (403,48)	3.800,00 (504,35)
f.	mehanički korektor	[3]	6	1.140,00 (151,30)	1.425,00 (189,13)
g.	elektronski korektor	[3]	6	1.140,00 (151,30)	1.425,00 (189,13)
7.	Montaža ili demontaža regulacijske, sigurnosne i druge opreme:				
a.	regulacijska oprema do DN50	[3]	0,5	95,00 (12,61)	118,75 (15,76)
b.	regulacijska oprema od DN65 do DN80	[3]	1	190,00 (25,22)	237,50 (31,52)
c.	regulacijska oprema DN100 i više	[3]	1	190,00 (25,22)	237,50 (31,52)
d.	ostala oprema nazivnog promjera DN 25 i više	[4]	PI	PI	PI
8.	Montaža ili demontaža plinomjera i druge mjerne opreme s povećanim brojem funkcija, uključujući i modul za daljinsko očitavanje	[4]	PI	PI	PI
9.	Izmještanje obračunskog mjernog mjesta u slučaju neovlaštene potrošnje plina	[4]	PI	PI	PI
10.	Izmještanje elemenata plinskog transportnog sustava	[4]	PI	PI	PI
11.	Popravak elemenata transportnog sustava uslijed oštećenja ili otuđenja koje je pravna ili fizička osoba mogla spriječiti	[4]	PI	PI	PI
12.	Stavljanje izvan funkcije plinskog priključka	[4]	PI	PI	PI
13.	Privremeno odvajanje od transportnog sustava radi izvođenja planiranih radova održavanja, rekonstrukcije ili razvoja povezanog plinskog sustava, građevina ili postrojenja	–	2	380,00 (50,43)	475,00 (63,04)
14.	Očitavanje stanja plinomjera na posebni zahtjev opskrbljivača plinom:				
a.	bez uporabe modula za daljinsko očitavanje	–	0,1	19,00 (2,52)	23,75 (3,15)
b.	uporabom modula za daljinsko očitavanje s GPRS sustavom	–	0,08	15,20 (2,02)	19,00 (2,52)
15.	Izvanredno ispitivanje ispravnosti plinomjera ili druge mjerne opreme kod ovlaštenog mjeritelja Državnog zavoda za mjeriteljstvo u skladu s propisima iz područja zakonskog mjeriteljstva	[5]	PI	PI	PI
16.	Privremena promjena izlaznog tlaka na zahtjev operatora distribucijskog sustava ili krajnjeg kupca priključenog na transportni sustav	–	2	380,00 (50,43)	475,00 (63,04)
17.	Uklanjanje tekućih tehnoloških nečistoća iz uređaja za izdvajanje tekućih tehnoloških nečistoća	–	2	380,00 (50,43)	475,00 (63,04)
18.	Nadzor uklanjanja tekućih tehnoloških nečistoća iz uređaja za izdvajanje tekućih tehnoloških nečistoća	[1]	PI	PI	PI
19.	Izdavanje ovlaštenja pravnoj ili fizičkoj osobi za izvođenje priključka na transportni sustav na rok od dvije godine	–	5	950,00 (126,09)	1.187,50 (157,61)
20.	Pripremno-završno vrijeme	–	1	190,00 (25,22)	237,50 (31,52)
21.	Evidentiranje trgovine za prodavatelja na sekundarnom tržištu	–	2	380,00 (50,43)	475,00 (63,04)
22.	Evidentiranje trgovine za kupca na sekundarnom tržištu	–	3	570,00 (75,65)	712,50 (94,57)
23.	Naknada za pristup aplikaciji za kupca na sekundarnom tržištu koji nije korisnik transportnog sustava	–	4	760,00 (100,87)	950,00 (126,09)
24.	Mjesečna naknada za pristup aplikaciji za kupca na sekundarnom tržištu koji nije korisnik transportnog sustava	–	4	760,00 (100,87)	950,00 (126,09)

Izvor: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2022_09_108_1600.html

30. 1. (c)(iii.) Referentne i druge cijene primjenjive na točkama koje nisu točke iz članka 29. (točke koje nisu interkonekcije)

Tablica 15. Referentne cijene i druge cijene primjenjive na točkama koje nisu interkonekcije, pri GCV-u

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifnih stavki	Naziv tarifne stavke	Tarifne stavke bez PDV-a				Mjerna jedinica
			T+1	T+2	T+3	T+4	
			1.10.-31.12. 2022.	2023.	2024.	2025.	
Tarifne stavke za godišnji standardni kapacitetni proizvod za ulaze u transportni sustav	T _{U,PR}	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	2,2871 (0,3036)	2,3592 (0,3131)	2,4447 (0,3245)	2,4477 (0,3249)	kn/kWh/dan (EUR/kWh/dan)
	T _{U,SK}	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	0,2287 (0,0304)	0,2359 (0,0313)	0,2444 (0,0324)	0,2448 (0,0325)	
	T _{U,UPP}	Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	1,9440 (0,2580)	2,0053 (0,2661)	2,0780 (0,2758)	2,0806 (0,2761)	
Tarifne stavke za godišnji standardni kapacitetni proizvod za izlaze iz transportnog sustava	T _{I,IN}	Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	1,3312 (0,1767)	1,3408 (0,1780)	1,3956 (0,1852)	1,3896 (0,1844)	
	T _{I,HR}	Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	1,3312 (0,1767)	1,3408 (0,1780)	1,3956 (0,1852)	1,3896 (0,1844)	

Izvor: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2022_09_108_1596.html

2. INFORMACIJE U VEZI S TRANSPORTNIM TARIFAMA

30. 2. (a)(i.) Razlika u razini transportnih tarifa za istu vrstu transportne usluge primjenjivih u trenutačnom tarifnom razdoblju i tarifnom razdoblju za koje se informacije objavljuju

Tablica 16. Razlika u razini transportnih tarifa za istu vrstu transportne usluge primjenjivih za godine regulacijskog razdoblja, pri GCV-u

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifnih stavki	Naziv tarifne stavke	Tarifne stavke bez PDV-a				Mjerna jedinica
			T+1	T+2	T+3	T+4	
			1.10.-31.12. 2022.	2023.	2024.	2025.	
Tarifne stavke za godišnji standardni kapacitetni proizvod za ulaze u transportni sustav	T _{U,PR}	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	2,2871 (0,3036)	2,3592 (0,3131)	2,4447 (0,3245)	2,4477 (0,3249)	kn/kWh/dan (EUR/kWh/dan)
	T _{U,SK}	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	0,2287 (0,0304)	0,2359 (0,0313)	0,2444 (0,0324)	0,2448 (0,0325)	
	T _{U,UPP}	Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	1,9440 (0,2580)	2,0053 (0,2661)	2,0780 (0,2758)	2,0806 (0,2761)	
Tarifne stavke za godišnji standardni kapacitetni proizvod za izlaze iz transportnog sustava	T _{I,IN}	Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	1,3312 (0,1767)	1,3408 (0,1780)	1,3956 (0,1852)	1,3896 (0,1844)	
	T _{I,HR}	Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	1,3312 (0,1767)	1,3408 (0,1780)	1,3956 (0,1852)	1,3896 (0,1844)	

Izvor: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2022_09_108_1596.html

30. 2. (a)(ii.) Procijenjene razlike u razini transportnih tarifa za istu vrstu transportne usluge primjenjivih u tarifnom razdoblju za koje se informacije objavljuju i u svakom tarifnom razdoblju u ostatku regulatornog razdoblja

Tablica 17. Procijenjene razlike u razini transportnih tarifa za istu vrstu transportne usluge primjenjivih za godine regulacijskog razdoblja pri GCV-u

Vrsta tarifnih stavki	Oznaka tarifnih stavki	Naziv tarifne stavke	Tarifne stavke bez PDV-a				Mjerna jedinica
			T+1	T+2	T+3	T+4	
			1.10.-31.12. 2022.	2023.	2024.	2025.	
Tarifne stavke za godišnji standardni kapacitetni proizvod za ulaze u transportni sustav	T _{U,PR}	Tarifna stavka za ulaz iz proizvodnje	2,2871 (0,3036)	2,3592 (0,3131)	2,4447 (0,3245)	2,4477 (0,3249)	kn/kWh/dan (EUR/kWh/dan)
	T _{U,SK}	Tarifna stavka za ulaz iz sustava skladišta plina	0,2287 (0,0304)	0,2359 (0,0313)	0,2444 (0,0324)	0,2448 (0,0325)	
	T _{U,UPP}	Tarifna stavka za ulaz iz terminala za UPP	1,9440 (0,2580)	2,0053 (0,2661)	2,0780 (0,2758)	2,0806 (0,2761)	
Tarifne stavke za godišnji standardni kapacitetni proizvod za izlaze iz transportnog sustava	T _{I,IN}	Tarifna stavka za izlaz na interkonekciji	1,3312 (0,1767)	1,3408 (0,1780)	1,3956 (0,1852)	1,3896 (0,1844)	
	T _{I,HR}	Tarifna stavka za izlaz u Hrvatskoj	1,3312 (0,1767)	1,3408 (0,1780)	1,3956 (0,1852)	1,3896 (0,1844)	

Izvor: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2022_09_108_1596.html

30. 2. (b) Barem pojednostavljeni tarifni model, redovito ažuriran, s objašnjenjem kako se koristi, na temelju kojeg korisnici mreže mogu izračunati primjenjive transportne tarife u trenutačnom tarifnom razdoblju i procijeniti njihovo kretanje nakon tog tarifnog razdoblja

Pojednostavljeni tarifni model može se preuzeti na sljedećoj poveznici:

[Tarifni model](#)

Promijenite podatke o kapacitetu kako biste izračunali tarifne stavke (nezaključane ćelije).